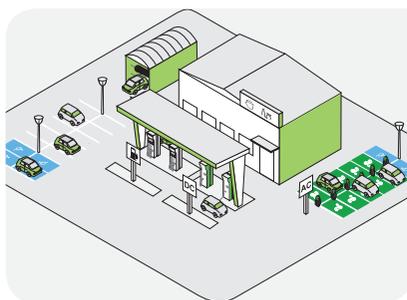
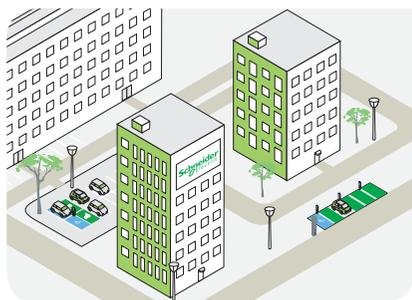


# EVlink Parkplatz 2

## Die intelligente Lösung für das Laden von Elektrofahrzeugen im Zweckbau

Die EVlink Parkplatz 2 zur Wand- oder Bodenmontage, eignet sich für das sichere Laden von jedem elektrischen Fahrzeug im Innen- oder Außenbereich. Egal ob auf Firmenparkplätzen oder in Parkhäusern bzw. Tiefgaragen. Über eine optionale Schutzkontaktsteckdose können Pedelecs und E-Bikes aufgeladen werden. Interne und externe Mess- und Zählereinrichtungen sowie diverse Kommunikationsschnittstellen (OCPP, LAN, Modbus, WLAN, 4G) ermöglichen die Anbindung an die Gebäudeleittechnik, Backends und die Regelung von Ladepunkten über ein dynamisches Lastmanagement.



## > Was bietet EVlink Parkplatz 2

### Flexibles Konzept

- Modulares und flexibles Konzept mit Schutz-, Mess- und Steuereinrichtungen außerhalb der Ladestation
- Netzwerkanbindung und Kommunikation mit Backendsystemen
- Einbindung in das Schneider Electric Lastmanagement
- Komplettes Produkt- und Lösungsangebot für jede private und gewerbliche Elektromobilitätsanwendung
- Breites Portfolio an Zubehör, sowie Energieverteilungs- und Energiemanagementlösungen

### Ein intelligentes Lastmanagement

- Dynamische Lastregelung von bis zu 200 Ladepunkten
- Einfache Installation und Konfiguration mit Visualisierungsmöglichkeiten auf PC oder Tablet
- Reduzierung von Lastspitzen und Vermeidung einer Überlast des Hausanschlusses durch Echtzeitmessung

### Zuverlässige Technik

- 10 Jahre global installierte Basis mit hoher Zuverlässigkeit bei verschiedenen Anwendungen und mit verschiedenen Autoherstellern
- Schneider Electric, weltweit führend in den Bereichen industrielle Antriebstechnik, Energiemanagement und -Verteilung mit über 175 Jahren Erfahrung
- Weltweite Präsenz für Lieferung und Service



Schneider Electric unterstützt OCPP und ist ein aktives Mitglied der OCA (Open Charge Alliance).

[se.com/de/evlink](https://se.com/de/evlink)

Life Is On

**Schneider**  
Electric

# EVlink Parkplatz 2



Technische Daten		
	Parkplatz 2 Wand	Parkplatz 2 Boden
<b>Eingang</b>		
Anzahl Phasen - Varianten	1 (1P+N) / 3 (3P+N)	1 (1P+N) / 3 (3P+N)
Nennspannung - Varianten	230 V (Steuerung), 230 V / 3x 400 V	230 V (Steuerung), 230 V / 3x 400 V
Nennfrequenz	50/60 Hz (+/- 1%)	50/60 Hz (+/- 1%)
Max. Eingangsstrom pro Ladepunkt - Varianten	32 A, reduzierbar in Schritt von 1 A	32 A, reduzierbar in Schritt von 1 A
Erdungssystem	TT, TN(S) oder TN(C)(S)	TT, TN(S) oder TN(C)(S)
Max. Erdswiderstand	150 Ω	150 Ω
<b>Ausgang</b>		
Anzahl Ladepunkte	2 (linke und rechte Seiten)	2 (linke und rechte Seiten)
Leistungsklasse - Varianten	2x 22 kW (3 ph) / 22 kW (3 ph) + 2,3 kW (1 ph)	2x 22 kW (3 ph) / 22 kW (3 ph) + 2,3 kW (1 ph)
Steckdosentyp(en) - Varianten (T2 = Typ 2, TF = Schuko)	T2 + T2 / T2 (linke Seite) + TF (rechte Seite)	T2 + T2 / T2 (linke Seite) + TF (rechte Seite)
Schutzklappe T2-Steckdose	ja, verriegelbar	ja, verriegelbar
Schutzklappe TF-Steckdose, wenn vorhanden	ja, verriegelbar, max. Quersch. Mode 1-2 Kabel: 10 mm	ja, verriegelbar, max. Quersch. Mode 1-2 Kabel: 10 mm
Material Steckdosenschutzklappe	Kunststoff	Kunststoff
Automatische T2-Stecker-Wegfahrsperrung	ja	ja
Stecker-Entriegelung bei einem Spannungsverlust	ja, konfigurierbar	ja, konfigurierbar
Kabelhalterung	optional	optional
<b>Ausstattung</b>		
Lademodus bzw. -modi nach IEC 61851 - Varianten	Modus 3 / Modi 1, 2, 3	Modus 3 / Modi 1, 2, 3
MNx-Schutz	ja	ja
Automatische / Manuelle Ladesteuerung	ja / ja	ja / ja
Stromzähler	ja	ja
Dynamische Ladeleistungsreduzierung	ja, bis zu einem frei definierten Wert	ja, bis zu einem frei definierten Wert
„Resume“ / Kompatibilität mit PV-Anlage	ja / ja	ja / ja
Status LEDs pro Ladepunkt	Verfügbarkeit Ladepunkt (3), Ladevorgang (2)	Verfügbarkeit Ladepunkt (3), Ladevorgang (2)
Benutzeroberfläche pro Ladepunkt	START-Taste (beleuchtet), STOP-Taste	START-Taste (beleuchtet), STOP-Taste
Zugriffskontrolle und Ladesteckdosentriegelung - Varianten	RFID (13,56 MHz ISO/IEC 15693, 14443A/B, Calypso, Mifare)	RFID (13,56 MHz ISO/IEC 15693, 14443A/B, Calypso, Mifare)
Externe Kommunikationsschnittstellen / (optional)	Ethernet, Modbus, OCPP 1.5 & 1.6 / (4G)	Ethernet, Modbus, OCPP 1.5 & 1.6 / (4G)
Montagehalterung	ja (Wandhalterung)	ja (Sockel)
Möglichkeit Schutzkomponente usw. in der Ladestation	nein	ja (im Sockel, Montage-Kit optional)
<b>Allgemeine Daten</b>		
IP-Schutzgrad nach IEC 60529	IP54	IP54
Mechanische Schlagfestigkeit nach IEC 62262	IK10	IK10
Gehäusematerial	Stahlbleche elektrolytisch verzinkt und lackiert	Stahlbleche elektrolytisch verzinkt und lackiert
Farben Abdeckhaube(n)	weiß (RAL 9003), grau (RAL 7016)	weiß (RAL 9003), grau (RAL 7016)
Standby Energieverbrauch pro Ladepunkt	ca. 16 W	ca. 16 W
Eigenverbrauch pro Ladepunkt während der Ladung	ca. 50 W	ca. 50 W
Produktgewicht	ca. 25,7 kg	ca. 43,5 kg
Versandgewicht	ca. 33 kg	ca. 50 kg
Produktabmessungen (H x B x T)	ca. 620 x 413 x 256 mm	ca. 1146 x 413 x 220 mm
Versandabmessungen (H x B x T)	ca. 695 x 450 x 450 mm (2 Pakete)	ca. 1290 x 390 x 450 mm (3 Pakete)
Umgebungstemperatur für Betrieb	-25°C bis +50°C	-25°C bis +50°C
Lagertemperatur	-40°C bis +80°C	-40°C bis +80°C
Zulässige relative Umgebungsfeuchtigkeit	0 bis 95% (nicht kondensierend)	0 bis 95% (nicht kondensierend)
Gewährleistung	2 Jahre	2 Jahre
<b>Zertifizierungen – Kompatibilität</b>		
Normen und Richtlinien	CE, IEC 61851-1, IEC 61851-22, IEC 60950, LVD 2006/95/EC, EMC 2004/108/EC, R&TTE 1999/5/EC, ETSI EN 300-330-1, ETSI EN 300-330-2, ETSI EN 302-291-1, ETSI EN 302-291-2, NF EN 50364, NF EN 62369-1, IEC 62196, EC 61000, IEC 60364 / VDE 0100, RoHS, REACH-SVHC, EAC	
Autohersteller	Z.E. Ready 1.4 / E.V. Ready 1.4 (Installation gemäß Renault Richtlinien von akkreditierter Fachkraft)	
OCPP Backends	be.ENERGISED, inno2grid Gridware, RWE eOperate, TheNewMotion, Smartlab, Allego...	
<b>Produktvarianten - Bestell-Nr.</b>		
22 kW T2 + 22 kW T2 mit RFID	EVW2S22P22R	EVF2S22P22R
12 kW T2 + 2,3 kW TF mit RFID	EVW2S22P2FR	EVF2S22P2FR

## Zubehör



Ladekabel 5 m  
z.B. Best.-Nr.  
EVP1CNS32322 (22 kW)



Kabelhalterung  
z.B. Best.-Nr. EVP1PH,  
EVP1CNS32322 (22 kW)



Elektrofahrzeug-Simulator  
Best.-Nr. NCA93100



Kabel-Schutzabdeckung  
(für EVlink Parkplatz Wand)  
Best.-Nr. EVP1WPSC

## Zusatzkomponenten

Energieverteilung, Schutzkomponenten, dynamisches Lastmanagement  
z.B. Canalis Schienenverteiler, LS-Schalter, FI-Schalter, spaceLYnk usw.



Schneider Electric GmbH 40880 Ratingen, Gothaer Straße 29, Tel.: +49 2102 404-6000, Fax: +49 180 575 4 575\*  
Schneider Electric Austria Ges.m.b.H. 1230 Wien, Biróstraße 11, Tel.: +43 1 610 54-0, Fax: +43 1 610 54 54  
Schneider Electric (Schweiz) AG 3063 Ittigen, Schermenwaldstrasse 11, Tel.: +41 319 174 590, Fax: +41 319 173 366

se.com/de  
se.com/at  
se.com/ch

\*Festnetz: 0,14 €/Min. · Mobilfunk: max. 0,42 €/Min.

Datenblatt ZXMBEVLINKP2DE, Oktober 2019